

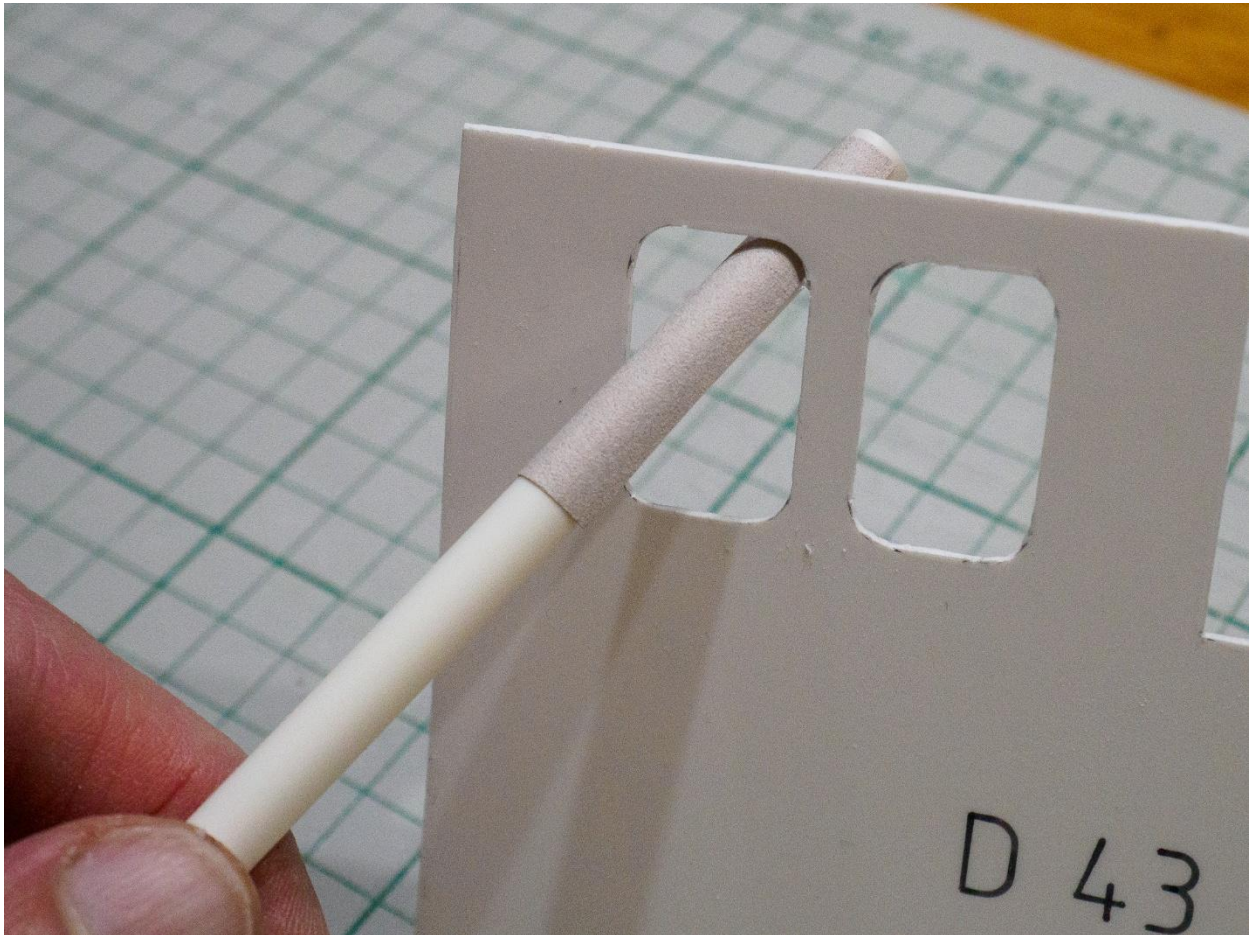


## TSEKOA II

### Osa 3

#### Hytin rakennus alkuun

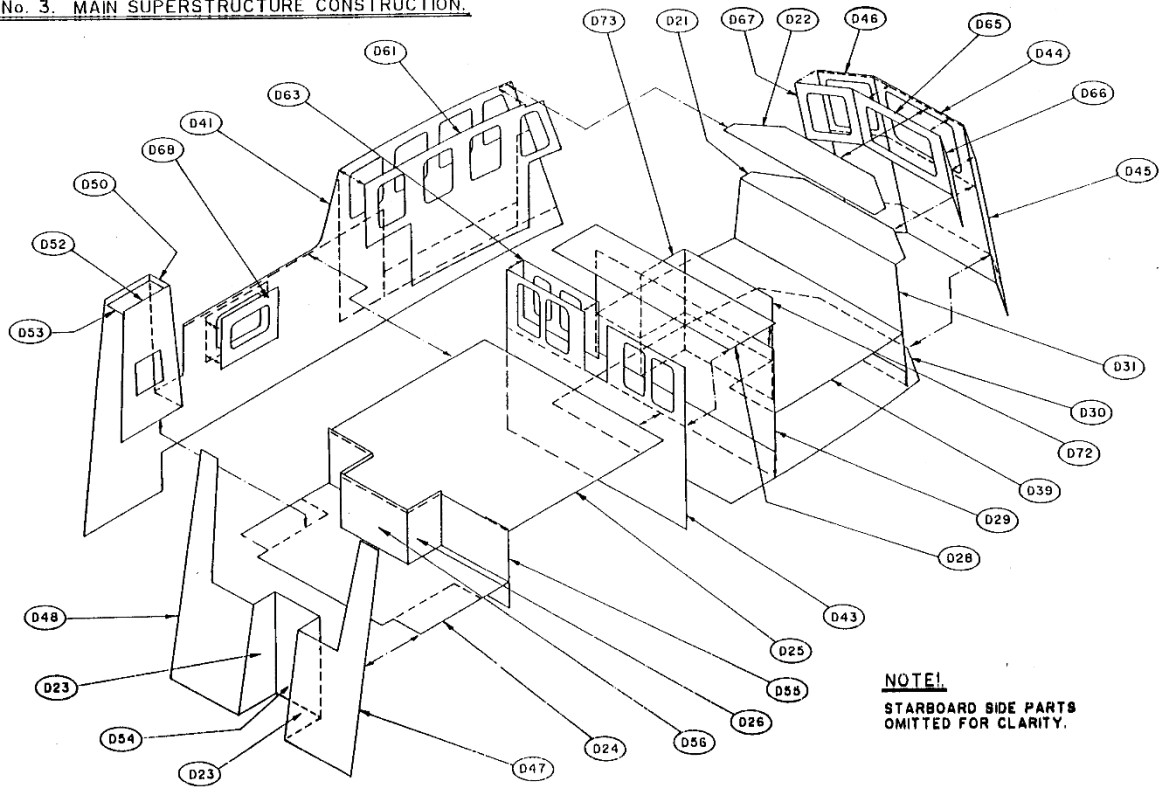
Laskin ikkunoita olevan 17 ja kaikista olisi syytä tehdä samannäköisiä. Sisäpuolelle tulevat ”kehykset” vielä lasketaan mukaan, niin ikkuna-aukkoja on tehtävänä kaikkiaan 34 kpl ja ovet vielä sen päälle. Ikkunoiden olisi syytä olla samanlaiset, linjassa keskenään ja kulmat samalla tavalla pyöristettyjä, muutoin lopputulos on amatöörimäinen. Lukumäärä huomioon ottaen työkalun tekeminen on perusteltua. Laitoin styreeniputken päälle liimapintaista hiomapaperia ja yksinkertainen työkalu on valmis. Näitä tarvitaan pari erikokoista, sisemmän kehyksen kulma kun on säteeltään pienempi.



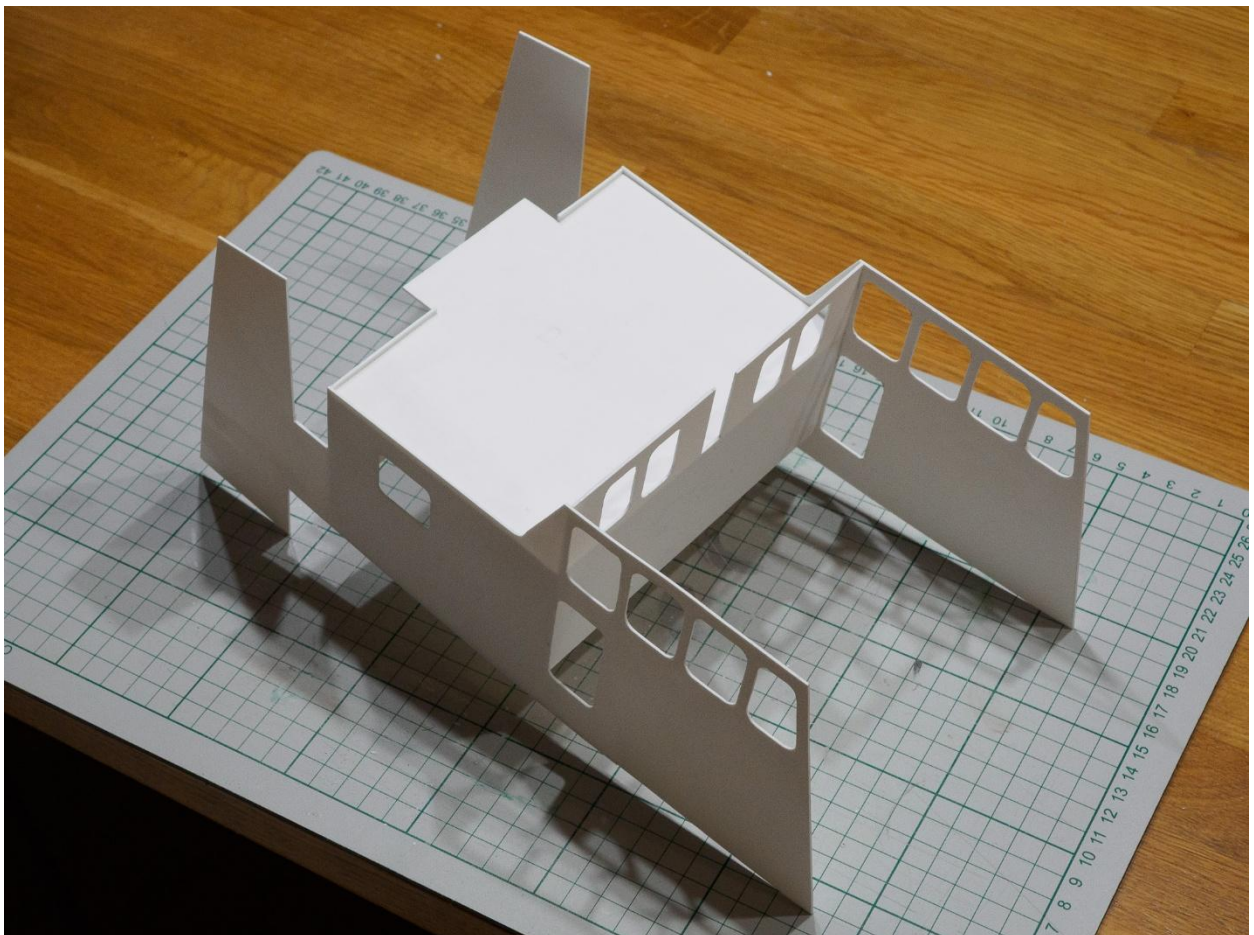
Työkalu ikkunoiden kulmien pyöristämiseen.

Rakennelman ulkoseinät menivät kasaan suht' nätisti. Pari kertaa piti raapia päätä, kun kokoonpanopiirustus on hieman vaikeaselkoinen, mutta selkeytyy työn edetessä. Lisäksi kasausohjeessa on seikkaperäisesti kerrottu missä järjestyksessä kannattaa edetä. Päätin noudattaa sitä niin pitkälle kuin mahdollista.

DRG. No. 3. MAIN SUPERSTRUCTURE CONSTRUCTION.



Kuva: Model Slipway



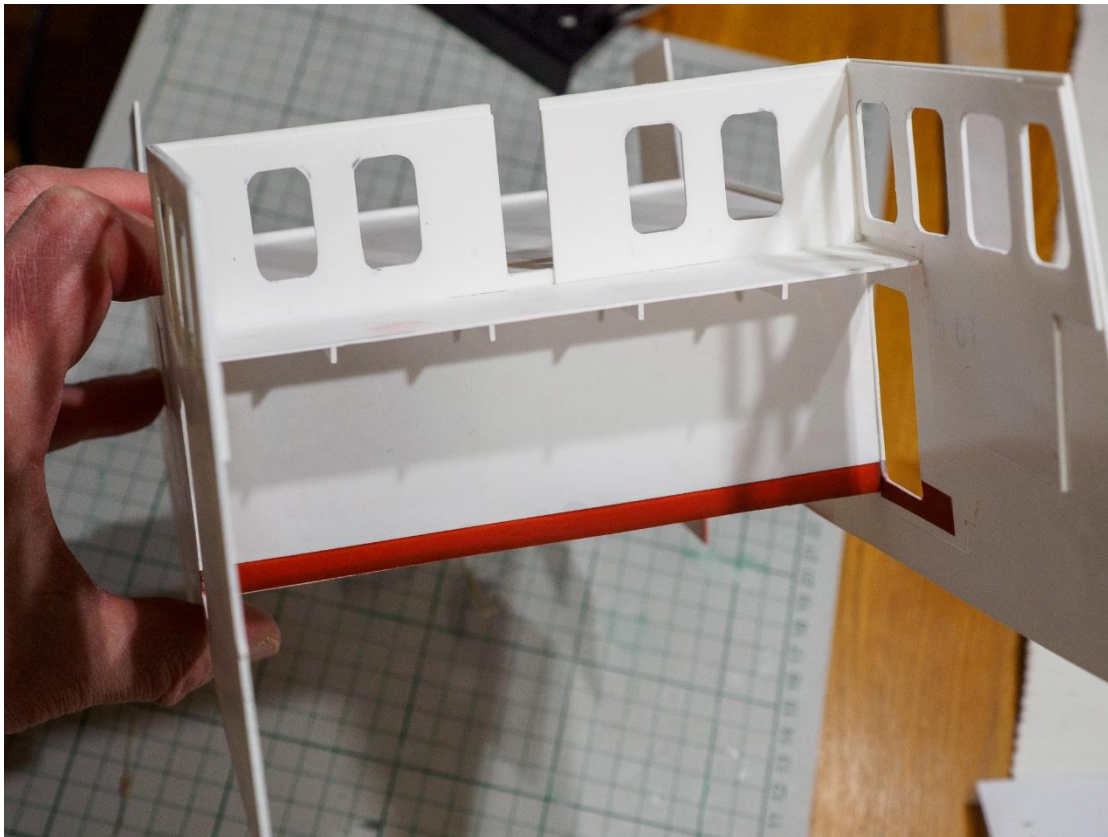
Tähän asti oli helppoa.

Kaksi sivuilla olevaa ovea jätän avoimiksi, ne pitää siis detaljoida sisäpuolelta mikä jää näkyviin kuten myös ovien välissä oleva käytävä. Ovi itsessään on sarjan osa 1mm styreeniä, lisäksi omasta varastosta 0,5mm styreenilevyä ja 1mm puolipyöreää profiilia. Valesaranat 1x2mm rimasta ja U-muotoisesta profiilista, samaa josta tein oviluukkujen kiinnityksen peräkannelle artikkelin 2. osassa.

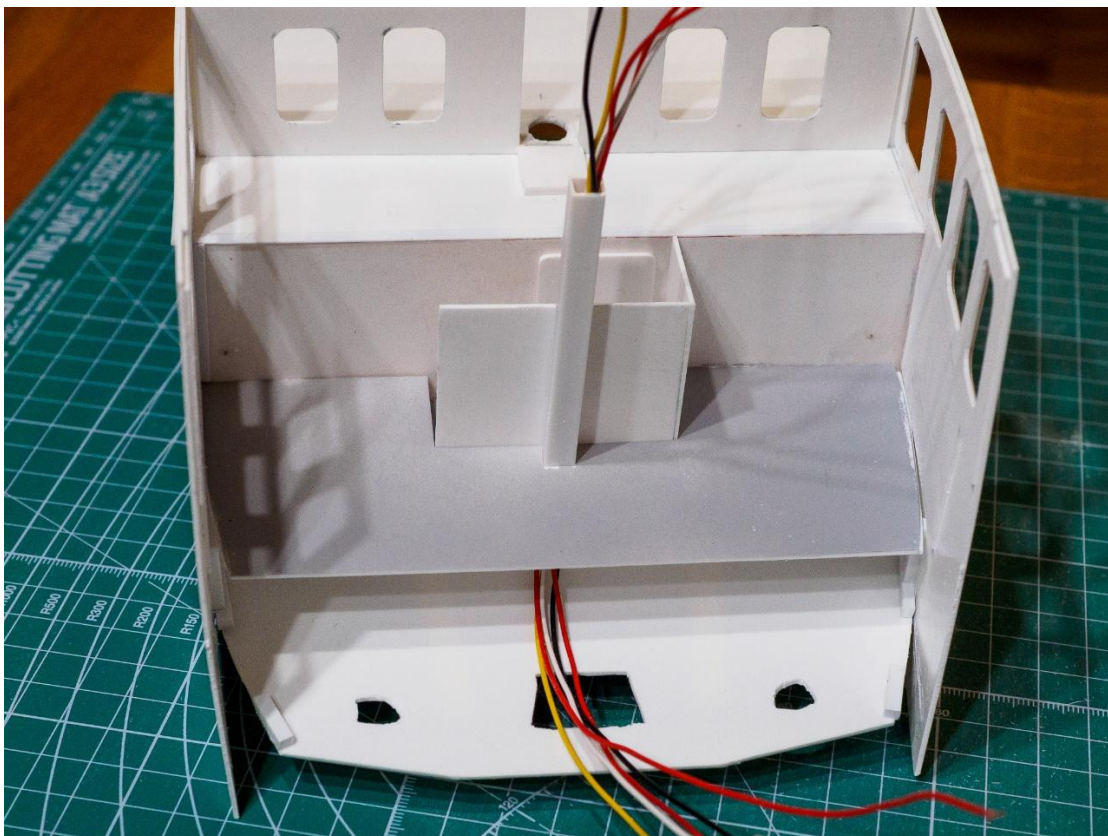


Ovet työn alla

Edellä mainittua käytävää tehdessä oli jo hyvä flow päällä. Pitää kuitenkin maltaa ajatella pari askelta eteenpäin ja suunnitella mastolle, valoille, tutkille jne tarvittavat johdotukset ja niiden läpiviennit. Olin aikeissa laittaa juuri maalatut hytin sisuskalut kasaan, kun tajusin että mastokin on aloitettava ensin, jotta selviää mahdolliset reitit johdoille. Käytävän sisävalon muistin sentään asentaa. Tässä vaiheessa muistui myös mieleen, että mastosta piti tehdä irrotettava (kuljetuskorkeuden säästämiseksi) – joten pieni tuumaustauko oli paikallaan. Siitä lisää myöhemmin.

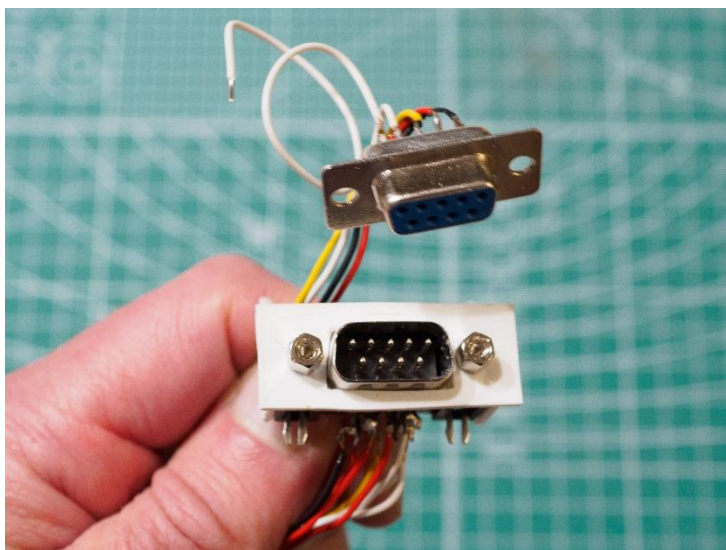


Hytin sisäosat ja etupää olikin haastavampia kuin odotin. Jossain vaiheessa olisi pitänyt tarkistella osien mittoja paremmin, tai olen tehnyt jotain väärin, kun kaikki ei täsmää. Hytin lattiakin piti liimata ikäänkuin tyhjän päälle. Tukirimoja sinne tänne, mihin niitä saa vielä ujutettua. Johdotuksetkin on oltava paikallaan, koska myöhemmin niitä ei enää sinne saa, ja nyt työskenneltäessä johtoniput ovat koko ajan tiellä. Sisälle asensin neliöputkea jonka sisällä johdot kulkevat piilossa katolle. Tuota kautta saavat jännitteen kulkuvalot, etsintävalot ja tutkat. Värikoodasin johdot johdonmukaisesti (heh), esim. keltainen tarkoittaa joka paikassa navigointivaloa.

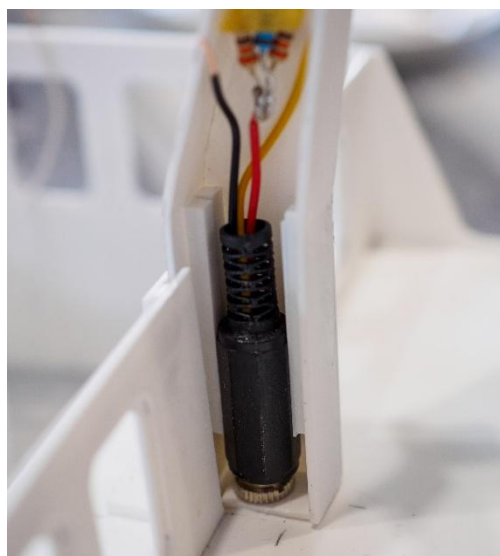


Periaatteena oli alusta alkaen tehdä kerrankin siisti johdotus, mutta kyllä tästä uhkaa melkoinen spagetti tulla. (Suunnitelma ja dokumentointi on ensiarvoisen tärkeää.) Olin tehnyt lähes kaikki johtosarjat valmiiksi sähkösuunnitelmani mukaan. Yksi yhteinen maa, plussat kansivaloille, kulkuvaloille, etsintävaloille jne. Tässä vaiheessa tuli mieleen katsoa ostamieni LED dimmerien\* (saan radiolla himmennettyä kansi- ja kulkuvalot) kytkentäohjetta, jossa muistikuvan mukaan oli jotain erikoista. No niin, sehän himmentääkin ledit miinusjohdosta. Eli hyttiin tarvitseekin viedä useita eri maajohtoja! Hetken raavin päätäni ja kun sain aivoni käännettyä uuteen asentoon, päätin käyttää jo tehdyt plusjohdot maajohtona. Tavallaan yksinkertainen ja ainoa mahdollinen ratkaisu, ellen tee kaikkea uusiksi. Johtojen luonteva värikoodaus meni kylläkin romukoppaan. Olin myös hankkinut radiolla kytkettävän releen etsintävalojen ohjaukseen. Siinäpä oli sama homma, sekin ohjaa miinusjohdosta eli tämäkin meni vielä uusiksi. Tutkien pienet nopeudensäätimet sentään toimivat normaalisti, huh helpotus.

Kytkentä rungon ja hytin väliin tulee hyvinkin vanhanaikaisella ratkaisulla eli 9-pinnisellä D-liittimellä.

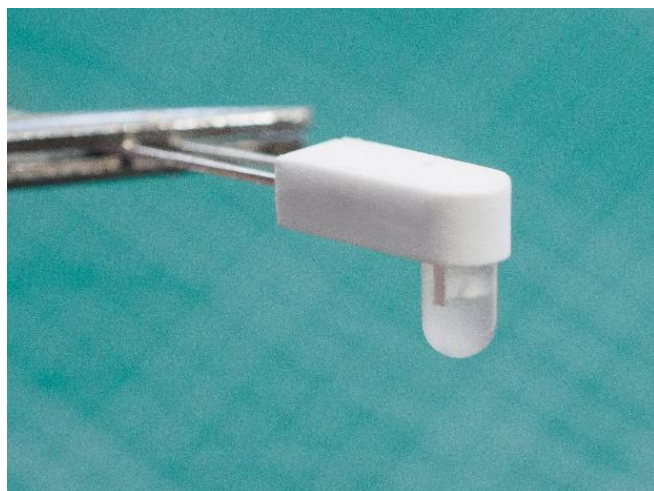


Toiseen malliin tein aikanaan kaadettavan maston, mutta muovieristeiset johdot eivät kestä ikuisesti taittelua ja tarpeeksi ohutta silikonijohtoa en ole onnistunut löytämään, joten muuta piti keksiä. Myös maston sijainti aluksessa on sellainen, että sen pitää olla ylöspäin irrotettava eikä kaadettavaa saisi tehtyäkään. Partcosta tilasin 3,5mm stereojakin (samanlaisia kuin esim. johdollisissa kuulokkeissa) ja vastaavan runkoliittimen. Näillä saa tarvittavat kolme johtoa vietyä irrotettavalle mastolle.

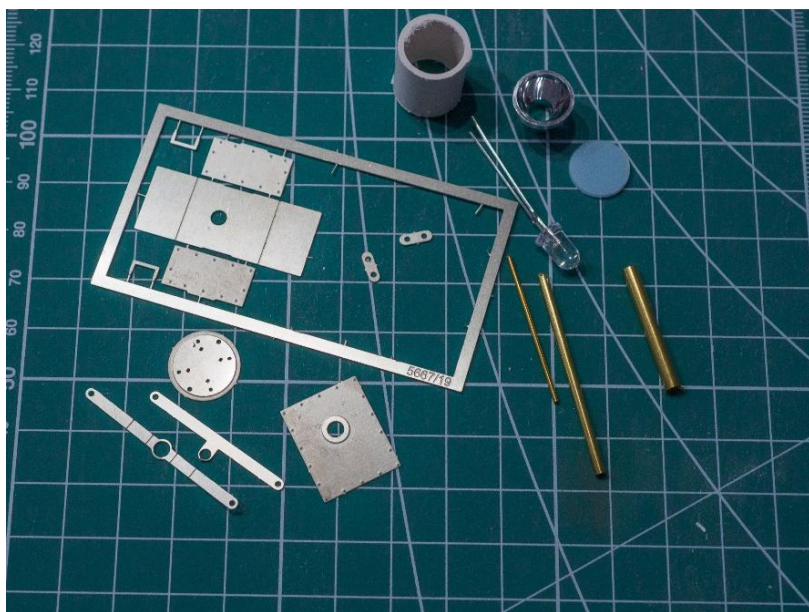


Maston sähköliitäntä

Sivuhommana kansivalojen rakennus. Muutamaa eri tapaa kokeilin ja tähän päädyin. Valoksi löytyi Radioduosta 3mm ledi jossa on kupera pää. Aineksina 1x3,2mm styreeniliuska ja 0,4x3,2mm liuska. Sisäpuolelle vielä pätkä 1x1mm rimaa pitämään anodi ja katodi erillään.



Etsintävalot syntyivät Aeronautin rakennussarjasta. Kunhan jättää valon alle tulevan laatikon tekemättä, ne ovat lähes tismalleen samankokoinen kuin rakennussarjan valkometallivalu joka muuten olemukseltaan ei täytä mitään kriteereitä, saatika että sen saisi toimivaksi.



Hytin etuosa on saatu kasaan suurella vaivalla. Näissä merkeissä jäädään odottelemaan artikkelin seuraavaa ja viimeistä osaa. Kuvasta puuttuu mm. masto ja nosturi.



\*) Led dimmer: [https://www.modellbau-regler.de/shop\\_old/product\\_info.php?products\\_id=142](https://www.modellbau-regler.de/shop_old/product_info.php?products_id=142)

Teksti ja kuvat: Harri Niemi, ellei toisin mainittu